

Luật Mới: Mở Rộng Độ Tuổi Kiểm Tra Dây An Toàn Đến 16 Tuổi!

-Song song với luật này, Thống Đốc Gavin Newsom cũng vừa ký thông qua Đạo Luật AB 435, mở rộng quy định liên quan đến việc trẻ em sử dụng ghế nâng (booster seat) và thắt dây an toàn đúng cách.

Theo đó, từ năm 2027, mọi trẻ em từ 8 đến 16 tuổi sẽ phải vượt qua 5 bước kiểm tra để được xem là đủ điều kiện sử dụng dây an toàn thông thường. Nếu không đạt yêu cầu, tài xế có thể bị phạt đến \$490.

Năm bước kiểm tra gồm:

1. Trẻ ngồi tựa lưng hoàn toàn vào ghế.
2. Đầu gối cong tự nhiên, thoải mái ở mép ghế.
3. Dây an toàn bắt chéo vai, nằm giữa cổ và cánh tay.
4. Dây ngang hông nằm thấp, sát phần đùi.
5. Trẻ có thể giữ nguyên tư thế trong suốt chuyến đi.

Mục tiêu của đạo luật này, theo Sở Cảnh Sát California (CHP) và các tổ chức y tế, là giảm nguy cơ chấn thương hoặc tử vong do trẻ ngồi sai tư thế hoặc sử dụng dây an toàn không phù hợp với thể hình.

Bối Cảnh Chính Trị Và Tranh Cãi

Đạo luật AB 435 do Dân Biểu Lori Wilson (Dân Chủ - Địa Hạt 11) đề xuất. Phiên bản đầu tiên từng bị Hạ Viện California bác bỏ vào Tháng Năm vì nhiều dân biểu cho rằng quá nghiêm ngặt, khi định cấm thiếu niên dưới 13 tuổi ngồi ghế trước và bắt buộc ghế nâng cho đến 16 tuổi. Sau khi được điều chỉnh linh hoạt hơn, dự luật cuối cùng được thông qua vào mùa Hè 2025 và Thống Đốc Newsom ký ban hành vào Tháng Mười.

Các nhà ủng hộ cho rằng đây là bước tiến lớn trong nỗ lực bảo vệ an toàn trẻ em tại California – tiểu bang có tỷ lệ thương vong giao thông trong nhóm trẻ vị thành niên cao nhất nước.

Tóm lại:

Từ nay, phụ huynh tại California cần đảm bảo con em dưới 6 tuổi hoặc nhẹ hơn 60 pounds ngồi ghế an toàn, và kiểm tra kỹ cách thắt dây an toàn cho trẻ từ 8 đến 16 tuổi để tránh bị phạt — và quan trọng hơn, để bảo vệ sinh mạng của các em trên mọi hành trình.

Nha Lộ Vận California Ra Mắt Bằng Lái Xe Mẫu Mới – Đẹp Hơn, An Toàn Hơn!



-Bắt đầu từ Tháng Mười/ 2025, Nha Lộ Vận California (DMV) phát hành bằng lái xe và thẻ căn cước với thiết kế mới, tăng cường nhiều tính năng chống giả và bảo mật kỹ thuật số.

Thiết kế mới:

Thẻ mang hình ảnh cây gỗ đỏ, hoa anh túc và bờ biển California, cùng huy hiệu gấu vàng quen thuộc của tiểu bang. Dải từ (magnetic strip) phía sau bị loại bỏ, thay vào

đó là hai mã vạch với chữ ký điện tử bảo mật – lần đầu tiên xuất hiện tại Hoa Kỳ.

Tăng cường độ bảo mật:

Theo Giám đốc DMV Steve Gordon, thẻ mới ứng dụng “công nghệ thể hệ mới” giúp tăng khả năng chống làm giả và bảo vệ thông tin cá nhân.

Không cần đổi gấp:

Người dân không cần phải đổi sang mẫu mới ngay lập tức. Bằng lái và thẻ ID hiện tại vẫn hợp lệ đến khi hết hạn. Lệ phí gia hạn không thay đổi: \$45 cho bằng lái, \$39 cho thẻ ID.

Lý do đổi mới:

DMV thường xuyên cập nhật để nâng cao an ninh và chống giả mạo. Lần đổi lớn gần nhất là năm 2018, khi áp dụng tiêu chuẩn Real ID – giúp nhận dạng an toàn khi bay nội địa hoặc vào tòa nhà liên bang.

Tóm lại: Khi đến kỳ gia hạn, cư dân California sẽ nhận bằng lái mới – đẹp mắt hơn, hiện đại hơn, và an toàn hơn.