

ILE DE LUMIÈRE , CHIẾC TÀU ĐÃ CỨU HÀNG CHỤC NGÀN THUYỀN NHÂN VN

ILE DE LUMIÈRE , CHIẾC TÀU ĐÃ CỨU HÀNG CHỤC NGÀN THUYỀN NHÂN VN

Từ Thức

Hai biên cảnh lịch sử trong thế kỷ 20 đã làm thế giới thức tỉnh, vỡ mộng về thiên đường Cộng Sản : bức tường Bá Linh và boat people.

Hàng triệu người VN đã bất chấp hiểm nguy vượt biên tìm đất sống, khi Cộng Sản Bắc Việt chiếm miền Nam tháng Tư 1975. Một phần ba đã bỏ mình trên biển cả, những người khác phải đi phó với cái chết, đói khát..Thảm kịch boat people đã tạo một phong trào tương trợ lớn lao chưa từng thấy tại các nước Tây Phương đối với thuyền nhân VN



CÁI BẤT TAY LỊCH SỬ

Ile de Lumière (Đảo Ánh Sáng) cũng tạo ra cái bất tay lịch sử của hai trí thức, triết gia hàng đầu của Pháp : một của phe tả, Jean Paul Sartre, một của phe hữu, Raymond Aron. Và làm lung lay, nếu không tan vỡ, giấc mộng thiên đường XHCN, thế giới đại đồng của cả một lớp trí thức không tư tưởng

Ile de Lumière ra đời do sáng kiến của Bernard Kouchner, được gọi là *French Doctor*, vì đã sáng lập Médecins Sans Frontières, tổ chức Bác sĩ Không Biên Giới, đưa các y sĩ Pháp đi giúp đỡ nạn nhân chiến tranh hay thiên tai trên khắp thế giới.

Trí thức Pháp thời đó có một ranh giới không ai muốn, hay có can đảm, vượt qua : tả và hữu

Sartre và Aron cḥng nhau kịch liệt. Sartre thiên Cộng, đã từng nói “những người cḥng Cộng là những con chó” (Tout anticommuniste est un chien) . Và không lẽ một cơ hội để kích, miệt thị Aron.

Aron là triết gia, bình luận gia chính trị hịm hoi đã viết sách, báo không ngừng ngḥ, để vạch tṛn bộ mặt thực c̣a Cộng Ṣn, thực chất c̣a chiến tranh VN, và hịm họa độc tài toàn trị đe dọa tḥ giới.



Hai địch thủ chính trị tạm quên hịm khích, bắt tay nhau vì một mục tiêu chung : cứu boat people. Bên trái : Sartre, bên phải, Aron. Đứng giữa là André Glucksmann, triết gia Maoiste sau đó trở thành cây bút cḥng Cộng tích cực

Đó là một thái độ can đảm hịm có ở một nước, một thời điểm, thiên ṭ đ̣ng nghĩa với trí thức. Những người cḥng Cộng không dám bày tỏ ý kiến c̣a mình, sợ bị coi là phản động (réactionnaire), chưa nói tới cḥng Cộng kiên trì , với những lập luận ṣc bén như Raymond Aron hay Jean François Revel. Câu nói quen thuộc c̣a trí thức thời đó : “Thà lầm lẫn với Sartre còn hơn có lý với Aron” (*Il vaut mieux avoir tort avec Sartre que raison avec Aron*). Đó là cái phi lý c̣a tình tḥn mù quáng vì ý thức hệ. Sartre được ngưỡng mộ , Aron bị để kích, cḥ nhạo, mặc dù với thời gian, người ta thấy , về chính trị, Sartre lầm từ đầu tới cuối, trong khi Aron có lý trên mọi phương diện. Sartre đã mua chuộc những lầm lẫn c̣a mình bằng một thái độ đáng phục : khi tụi đã cao, gác bỏ tự ái, đã cùng với Aron gỡ c̣a chính quỵn, kêu gọi cứu giúp kḥn cấp các thuỵn nhân VN

TỪ ḤI ḤNG TỚI ILE DE LUMIÈRE

Một ngày gần cuối năm 1979, chuyện khó tin nhưng có thực đã xảy ra : hai ông lãnh tụ trí thức không đội trời chung, Satre và Aron, ngồi lại với nhau, lên tiếng ủng hộ dự án Île de Lumière, kêu gọi dân Pháp mở rộng bàn tay tiếp đón thuỵn

nhân, nạn nhân của cái mà trước đó những trí thức như Sartre nghĩ là một cuộc giải phóng. Khi quân Khmer Đỏ tiến vào Pnom Penh, tờ báo trí thức thiên tả Le Monde viết : dân chúng chen lấn hai bên đường đón rước.



Bác sĩ Bernard KOUCHNER

Thậm trạng của *boat people* trên chiếc thuyền Hồi Hồi trên màn ảnh truyền hình đã làm họ tỉnh ng.

Hình ảnh lạ hơn nữa là Sartre cùng với Aron vào điện Elysée, yêu cầu tổng thống Giscard d'Estaing đón nhận những thuyền nhân trên lãnh thổ Pháp.

Sartre là một trí thức *anarchiste*, không nhìn nhận nhà cầm quyền, hay những cơ cấu của xã hội tư bản gì, đã từng từ chối giải Nobel Văn chương.

Nước Pháp còn là nơi tiếng nói của những trí thức lớn có ảnh hưởng đáng kể. Việc Sartre cùng với Aron vào dinh Tổng thống kêu gọi giúp *boat people* gây một tiếng vang lớn trong dư luận.

Tổng thống Giscard d'Estaing chấp thuận, dân chúng vui lòng đón tiếp và tận tình giúp đỡ trên 128. 000 thuyền nhân, chỉ trong những năm đầu, trong đó nhiều người đã được tàu Ile de Lumière cứu vớt ngoài khơi.

Nên nhớ lúc đó kinh tế Pháp đang kiệt quệ. Chính phủ Pháp đã quyết định ngưng nhận di dân. Việc đón tiếp, giúp đỡ, cấp giấy cư trú và giấy phép hành nghề dành cho hàng trăm ngàn *boat people* đi ngược lại chính sách nhà nước đã được dân Pháp ủng hộ. Họu như không có một phản ứng tiêu cực nào, tại một xứ chia làm hai ; cái gì phe tả cho là tốt, phe hữu cho là xấu. Hay ngược lại.



Thuyền trưởng HERBELIN

Là sáng kiến của Bernard Kouchner, dự án *Một con tàu cho Việt*

Nam được sự ủng hộ tích cực của các trí thức ṭ phải nổi danh như triết gia Michel Foucault, ca sĩ Yves Montand, tài ṭ Simone Signoret, trước đó cḥng Mỹ, cḥng chịn tranh VN.

Hình Sartre ng̣i hợp báo với Aron sau khi gặp Ṭng tḥng Pháp chạy trên trang nḥt ṭt c̣ các tờ báo lớn nḥ. Ng̣i giữa là André Glucksmann, triết gia thiên ṭ, *maoïste* (người tôn thờ Mao), sau vụ này tṛ thành cḥng Cộng. Ngày nay, ṭt c̣ đ̣u đã qua đời, Sartre, Foucault, Aron, Glucksmann , Signoret, Montand. Bernard Kouchner ṿ hưu. Sau khi tàu Ile de Lumière ngưng hoạt động, Kouchner rời Médecins Sans Frontières, sáng lập và địu hành ṭ chức Médecins Du Monde (Y Sĩ Tḥ Giới), trước khi tṛ thành Ṭng tṛng Ngoại Giao dưới thời Sarkozy.

NHÀ THƯƠNG ṆI

Ile de Lumière là một chịc tàu cũ, 1500 tonnes, 90m chịu dài, được ṣa c̣p ṭc, chạy tới đ̣o Poulo Bidong, ngoài khơi Mã lai , kḥi đ̣u dùng làm nhà thương ṇi, với 100 giường, chữa trị cho 20.000 thuỵn nhân trên đ̣o.

Thuỵn tṛng François Herbelin, 29 tụi, nói đó là những ḳ niệm sâu đậm nḥt trên đời ông. ‘ ‘ Tôi ṛt c̣m phục những người Việt ṛt bình tĩnh, có ṭ chức, có tư cách (dignes), quỵt tâm ra kḥi đại nạn. Khi mới tới, họ kiệt lực, nhưng ḥi phục ṛt nhanh, nghĩ tới tương lai ‘ ‘.

Chín tháng sau, Ile de Lumière ḅt đ̣u sứ mạng mới : ra khơi cứu vớt những thuỵn nhân pḥn đ̣u trên bịn c̣, giữa cái ṣng và cái cḥt, giữa mưa bão và ḥi tặc.

Hàng triệu người đã lịu mạng vượt bịn tìm tự do, với những phương tiện thô sơ gây kinh ngạc cho người Tây phương. Hàng trăm ngàn người ḅ mạng trên bịn c̣.

Ile de Lumière đã cứu hàng chục ngàn người, cḥ ṿ Poulo Bidong chờ ngày được nhận đi định cư ̣ Hoa Kỳ, Canada hay Âu Châu.

Sau 14 tháng ngược xuôi, Ile de Lumière được thay thế bởi một chiếc tàu mới, Ile de Lumière II . Herbelin thành hôn với một phụ nữ thủy nhân Việt Nam, trở thành thủy thủ trưởng một tàu thương mại. Làn sóng vượt biên bắt đầu từ 1986, khi VN bắt đầu cải tổ, ít nhất về kinh tế, nhưng chưa bao giờ chấm dứt, mặc dù ngày nay boat people VN dường như chỉ trên các médias cho thủy nhân từ các vùng khác.

DEVOIR D'INGÉRENCE

Ile de Lumière đánh dấu một phong trào tương trợ đáng cảm phục ở Pháp, và sau đó ở các nước Tây Phương. Bernard Kouchner nhân đó đưa ra khái niệm 'Devoir d'ingérence' (Bận phận phải can thiệp), theo đó các nước dân chủ Tây phương có bận phận phải can thiệp , để cứu các nạn nhân, tại những nơi nhân quyền bị chà đạp. Sau đó, các nước Tây phương đã nhân danh nguyên tắc này để can thiệp ở Kosovo.

Ile de Lumière cũng đánh dấu sự thức tỉnh của trí thức thiên tài Pháp. Trước đó, từ 1975 tới 1979, Khmer Đỏ thành thói tàn sát ở Cambodge, không ai phản ứng gì. *Silence, on tue* (xin yên lặng, người ta đang giết người). Người ta bịt tai, bịt mắt, bịt miệng để không nghe, không thấy, không nói tới những sự thực phũ phàng.

Người ta không quên câu nói nổi tiếng của Sartre, khi giãi thích tại sao ông ta không đi cập bến Goulag và những chà đạp nhân quyền ở Nga Xô Viết : *Il ne faut pas désespérer Billancourt*. Không nên làm Billancourt tuyệt vọng. Boulogne Billancourt là một ngoại ô của Paris, nơi có trụ sở của hãng xe hơi Renault, tượng trưng cho thợ thuyền Pháp. Không đi động gì tới những tệ hại ở Nga để không làm tuyệt vọng giới thợ thuyền, đang mơ thiên đường XHCN như ông già trong thơ Tố Hữu, ngời đan rơm nước Nga.

Raymond Aron, tác giả cuốn *L'Opium Des Intelectuels* (Thuốc phiện của trí thức) viết : những trí thức thiên tài là những nhà cách mạng phòng khách, căm ghét xã hội đang sống, một xã

hội cho họ một đời sống sung túc và để mọi quyền tự do, trong đó có quyền tự do ngôn luận.

Sau làn sóng boat people, sau khi bức tường Bá Linh sụp đổ, phong trào thiên tài đi xuống, đảng Cộng Sản Pháp trước đó là một trong hai chính đảng lớn nhất, làm mưa làm gió ở Pháp, ngày nay trở thành một đảng bỏ túi, với trên 1% phiếu bầu.

Từ Thức (Paris, Septembre 2017)

Tây Phương đã tận tình giúp đỡ boat people VN. Để lại, thuyền nhân VN, bằng máu và nước mắt, đã giúp Tây phương mở mắt trước thực tế của "xã hội chủ nghĩa" theo mô hình Cộng Sản.

(tuthuc-paris-blog.com)

RUPERT NEUDECK và tàu CAP ANAMUR

Một số đoàn thể VN tại Đức đã xây một tượng đài vinh danh và tri ân ông Rupert Neudeck, ân nhân lớn của thuyền nhân VN trong lâu đài Wissem, thành phố Troisdorf.

Rupert Neudeck, là một trong những người Đức được kính trọng nhất , đã được trao tặng nhiều giải thưởng nhân quyền. Ông cùng bà, Rachel Neudeck, đã lập " Một con tàu cho VN " và đã cứu ít nhất 10.000 thuyền nhân VN những năm 80 .

Chiếc thuyền nhỏ, chở 52 thuyền nhân kiệt sức, được tàu Cap Anamur hiện còn trưng bày ở Troisdorf, một thị trấn gần Bonn



Là ký giả, triết gia, ông Neudeck đã bỏ trọn cuộc đời để cứu giúp những người thiếu may mắn.

Ông đã sáng lập tổ chức Cap Anamur, giúp nạn nhân chiến tranh ở Phi Châu, tổ chức Mũ Xanh (Greenhelms) giúp dân chúng ở Trung Đông.

Đôi khi được coi như một ông thánh, Rupert Neudeck mất năm

2016 , hưởng thụ 77 tuổi. Hiện nay có 4 trường học ở Đức mang tên Rupert Neudeck.

Rupert Neudeck cũng là thuyền nhân, khi chữ boat people chưa được dùng để chỉ những người vượt biên tìm tự do. Ông đã theo gia đình trốn khỏi Ba Lan khi còn 6 tuổi để tránh Hồng Quân N



Tượng đồng do Joost Mayer, nghệ sĩ điêu khắc và giảng viên tại đại học nghệ thuật Aachen thực hiện. Dưới tượng ghi câu châm ngôn của thành phố Danzig, ngày nay là Gdansk, Ba Lan , nơi ông sinh ra: *'' Không táo bạo, cũng chẳng sợ hãi ''* và một hàng chữ đơn giản : *'' Robert Neudeck 1939-2016 . Do thuyền nhân VN tại Đức xây dựng ''*.

Không liêu lĩnh, nhẹ dạ, cũng không sợ hãi, không cúi đầu trước bất cứ bạo lực nào, suốt đời làm hết sức mình để giúp người khác, đó cũng là nhân sinh quan của Rupert Neudeck

Việc vinh danh để bày tỏ lòng tri ơn đối với những nhân vật địa phương đã hết lòng giúp chúng ta trong những bước đi cực kỳ khó khăn là một thái độ đẹp, một việc rất nên làm. Biết nhớ ơn những ân nhân của mình là dấu hiệu của một dân tộc có văn hóa, của những người tốt.

Việc làm càng có ý nghĩa hơn khi tập đoàn công quyền VN dùng mọi áp lực và hành vi côn đồ để xóa bỏ mọi dấu vết của thảm kịch thuyền nhân tại các nước láng giềng

(tuthuc-paris-blog.com)

Cuốn phim về ILE DE LUMIERE và BOAT PEOPLE :